



## Aplicación de márgenes de la pista principal 18L-36R del Aeropuerto de Chihuahua

### RETO DEL CLIENTE

De los sondeos realizados al terreno natural, el suelo fue clasificado por SUCS como un limo de baja plasticidad (ML) con un CBR crítico de 1.8%, al momento de realizar la excavación se encontró un suelo saturado y el cual requería un tratamiento adicional antes de colocar la estructura de pavimento.

### SOLUCIÓN TENSAR

La propuesta presentada fue colocar un geotextil no tejido y el Sistema Spectra con NX750-Tensar para darle un soporte al pavimento resultando en los siguientes beneficios:

- Ahorro en los tiempos de ejecución de obra
- Ahorros económicos comparado con las soluciones tradicionales evaluadas (pedraplén, cal).

### Pista de Aeropuerto en Chihuahua

 Chihuahua (Mexico)



**Grupo Constructor Piramide**  
Contratista

**OMA**  
Desarrollador

**Instalación:** Octubre 2021

**Sistema:** Sistema Spectra con NX750.  
aproximadamente **27,360 m2** instalados.

**Valor:** **Ahorro** en los tiempos de ejecución de la obra. **Ahorros** en costos comparados con otras alternativas tradicionales.

Más  
Información:

**ECOMEX®**  
**Tensar®**

