



Ferrovía en Terminal de Refinados Veracruz

RETO DEL CLIENTE

La Terminal de Refinados de Veracruz fue construida con el propósito de almacenar hasta dos millones de barriles de gasolina regular y premium, diésel y turbosina, sin embargo, en el trazo de proyecto para la línea ferroviaria que llegaba a puerto, específicamente entre los kilómetros 13+940 a 14+160, se detectaron zonas inundables conformadas por arenas limosas de baja capacidad de soporte (<5 NSPT). Los rígidos criterios de falla tanto para esfuerzos de compresión acumulados para el periodo de diseño y deformación plástica acumulada máxima de 20mm pedían considerar una alternativa diferente a la convencional.

SOLUCIÓN TENSAR

El sistema SpectraRail de Tensar permitió conformar una plataforma de trabajo estable usando arena local sobre ella, funcionando como capa de transición para evitar la pérdida de finos con la fluctuación del nivel freático y, posteriormente, se reforzaron las diferentes capas adicionales de arena compactada con geomallas TriAx, permitiendo alcanzar la rasante del proyecto con una superficie estable y resistente para el desplante de la estructura del pavimento ferroviario.

Terminal de Refinados Veracruz

 Sotavento, Veracruz (México)



DLG Industrias SA de CV
Contratista

Instalación: Oct 2020 – Dic 2020

Sistema: SpectraRail con TX130S y TX160 –
23,280 m2 instalados

Valor: Solución **de gran desempeño** para condiciones existentes del terreno.
Disminución considerable de los **tiempos de construcción** y la utilización de materiales presentes en la zona.

Más
Información:

Tensar
A Division of CMC

