



# Estabilización de Caminos en Mina Invierno

## RETO DEL CLIENTE

Nuestro cliente requería construir caminos para el tráfico de vehículos de 450 Ton con 2 ejes y 6 neumáticos para el transporte de carbón. El suelo denominado mazacote (Arcilla o limo arcilloso muy plástica) presente se caracterizaba por tener un CBR de 5%.

## SOLUCIÓN TENSAR

Se estabilizaron los caminos del proyecto con el sistema Spectra logrando reducir considerablemente los espesores del diseño preliminar.

Algunas de las ventajas de esta solución fueron:

- Ahorro considerables en el espesor versus otros métodos de estabilización.
- Reducción de mantenimientos futuros al mejorar el desempeño de los caminos.
- Aceleración del cronograma de construcción.

**Imagen abajo:** Condiciones iniciales antes de la estabilización con el Sistema Spectra



## Mina Invierno (Carbón)

Punta Arenas (Chile)



Mina Invierno  
**Mandante**

**Instalación:** 2013

**Sistema:** Spectra con Geomalla TX160.

**Valor:** **Disminución** considerable de los **tiempos de construcción** y **ahorro** de material de relleno y excavaciones innecesarias. Reducción de mantenimientos en la vía al mejorar el desempeño de los caminos.

Más  
Información:

**EMIN**<sup>®</sup>  
SISTEMAS GEOTÉCNICOS  
**Tensor**<sup>®</sup>

