



Ampliación y Mejoramiento de la Carretera CA-5 Norte Segmentos I y II (Sección 2A)

RETO DEL CLIENTE

Nuestro cliente requería una solución efectiva para la estabilización de las aproximaciones en dos puentes sobre esta importante vía. El proyecto original tenía considerado muros cantiliver, pero se confirmó que muchas zonas de cimentación no presentaban suficientes condiciones de capacidad y poca previsibilidad de comportamiento uniforme de asientos. Debido a la rapidez de construcción de sistema de muros finalmente implementados, se finalizó el Proyecto en el tiempo originalmente previsto a pesar del paro que sufrió el proyecto producto del cierre de varios meses por la situación global de pandemia COVID-19.

SOLUCIÓN TENSAR

Se utilizó el sistema de muro con Geomallas Uniaxiales Tensorar en esta importante carretera logrando los siguientes beneficios:

- Construcción de obras de contención en tiempo record en la carretera de más alto tráfico pesado y liviano del país.
- Al reducir al mínimo el uso de camiones de concreto, se redujeron las emisiones de gases, logrando una menor contaminación Ambiental

Carretera CA-5

Comayagua (Honduras)



INVEST-Honduras
Contratista

Instalación: Jun 2020 – Oct 2020

Sistema: Sistema de Muro con Geomallas Uniaxiales Tensorar. Más de **5,500 m2 de cara de muro**.

Valor: Refuerzo seguro y construcción eficaz de cuatro rampas de aproximación en dos puentes.
Reducción significativa en los **tiempos de construcción** y la **huella de carbono**.

Más
Información:

