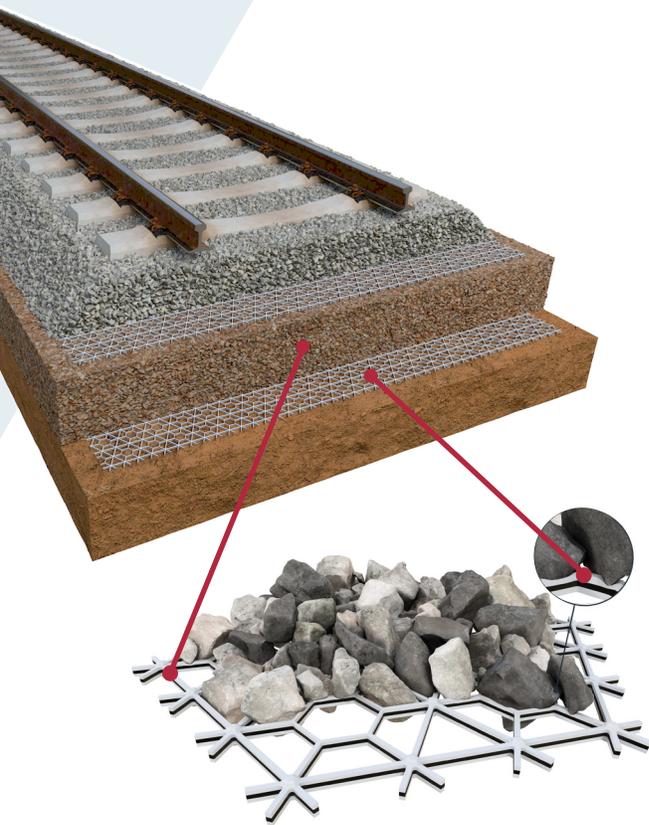


# Revolucionando la estabilización mecánica de balasto y subbalasto en vías férreas

## Estabilidad, durabilidad y economía con las tecnologías de Tensor

Diseñar vías férreas logrando ahorros en costos, mayor desempeño y mayor durabilidad es posible con las soluciones de Tensor. Nuestros sistemas ofrecen estabilizar las capas de balasto y subbalasto permitiendo la distribución de cargas de forma más eficiente sobre el área de inherencia. Esto a la vez, permite una reducción en el espesor de estas capas sin sacrificar el factor de seguridad. La estabilización mecánica que ofrece nuestras soluciones también permite limitar el desplazamiento lateral y reducir los asentamientos diferenciales en la vía. ¿Cómo se traduce esto en beneficio de su proyecto?



### AHORROS EN COSTOS INICIALES

Reduciendo el espesor en las capas de balasto o subbalasto, nuestros clientes pueden tener ahorros millonarios por metro lineal de vía. Ya que la instalación de la solución se puede hacer inmediatamente sobre el suelo blando, los costos asociados a sobre excavación, disposición, reemplazo o estabilización con métodos químicos se pueden eliminar. Con una reducción en la sobre excavación, los costos de la reubicación de líneas de servicios públicos se pueden eliminar de la misma manera.



### AHORROS EN MANTENIMIENTO

El mantenimiento de vías ferroviarias es un gasto significativamente alto, los ahorros en este tipo de costos son otro de los beneficios de las soluciones Tensor. En el largo plazo, la tecnología InterAx preserva la integridad de la estructura ferroviaria a través del confinamiento de las capas de balasto y subbalasto y la prevención de desplazamiento lateral. Esto permite que los tiempos entre mantenimiento se amplíen en un factor de 3 a 5 veces. Finalmente, mediante la reducción de la deflexión de la estructura durante la transmisión de cargas, los sistemas Tensor extienden la vida útil de los componentes mecánicos de la vía incluyendo rieles, durmientes, juntas, etc.



Conozca más de la tecnología de las soluciones de Tensor y cómo utilizarlas para construir mejores vías férreas



# Presentamos el nuevo módulo de diseño de subbalasto en nuestro software de diseño Tensar+

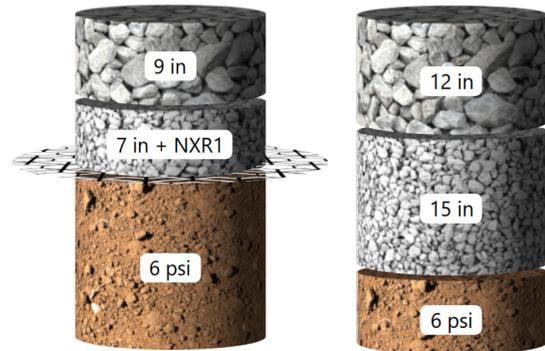


Nuestro software de diseño Tensar+ ofrece el nuevo módulo de estabilización de subbalasto para aplicaciones ferroviarias. Este módulo de diseño permite evaluar y comparar inmediatamente el desempeño entre una vía sin estabilizar y una vía estabilizada mecánicamente con el sistema Tensar. Respaldado por pruebas a gran escala, Tensar+ incorpora metodologías de diseño ampliamente utilizadas y aprobadas en la industria. De igual forma, Tensar+ utiliza métodos de estimación para llevar a cabo presupuestos de obra en diferentes condiciones de suelo y diferentes tipos de geometría de vías. Esto permite que usted pueda analizar un amplio rango de escenarios ofreciéndole a su cliente las soluciones de mejor costo/beneficio y mayor confiabilidad en sitios de trabajo con retos específicos.



Estabilizado

Sin estabilizar



Escanee este código QR o visite [TensarPlus.com](https://www.tensar.com) para comenzar.

## Con Tensar+ usted puede:

- Ejecutar análisis de deformación a través del método modificado Li-Selig y cálculo del nivel de protección de la subrasante.
- Comparar fácilmente diferentes alternativas de estabilización con sistemas Tensar para determinar si la capa de subbalasto se puede eliminar o si incluir un geotextil en la sección es necesario.
- Generar especificaciones de desempeño para uso específico en su proyecto y gráficas de calidad para ilustrar la solución a sus clientes.
- Determinar rápidamente ahorros en costos iniciales y costos de mantenimiento, ahorros en tiempos de construcción y la reducción del impacto ambiental utilizando tecnologías Tensar.
- Acceder a información de datos de productos, reportes de investigación, y recursos para entrenamiento directamente en Tensar+.
- Mejorar la colaboración con su equipo gracias a la configuración de nuestro software que permite compartir sus diseños directamente con otras personas en tiempo real.