

# Línea K Vía Férrea



## Modernización vía existente

Entre los estados de Oaxaca y Chiapas, México

### RETO DEL CLIENTE

El cliente requería modernizar la vía ferroviaria existente y aumentar el factor de seguridad del sistema inicial instalado. El terraplén existente tenía aún muy buena calidad por lo cual se decidió mantenerlo y no realizar renovaciones en este proceso, sin embargo se mejoró la eficiencia de la estructura, manteniendo 30cm de balasto y reduciendo el espesor del subbalasto pasando de 30cm a 15cm.

### SOLUCIÓN TENSAR

Se utilizó el Sistema SpectraRail como la mejor alternativa para reutilizar el material existente y reforzar la vía, con el fin de mitigar asentamientos diferenciales, reducir la vibración y minimizar el desplazamiento de agregados al paso de los vagones. Logrando reforzar y optimizar la capa de subbalasto y cumpliendo con las especificaciones del proyecto.

### V A L O R

- Ahorro significativo en los tiempos de construcción y ahorro en volúmenes de material.
- Reducción en los asentamientos diferenciales de la vía.
- Estabilización de 1.500.000 m2 de balasto y subbalasto.

# Tensar®

A Division of CMC

#### DETALLES DEL PROYECTO

Instalación:  
**Febrero 2024 a Febrero 2025**

Sistema:  
**TX190**

Más información:



# ECOMEX®



Queremos ayudarte en tu próximo desafío constructivo: [tensarcorp.com/es](https://tensarcorp.com/es) | **800-TENSAR-1**



We're CMC. You'll find our products strengthening and reinforcing the infrastructure nearly everywhere on the planet – in sports stadiums and public buildings as well as highways, bridges, railways and other structures. To serve this global market, CMC maintains facilities across the United States, Europe and Asia. These sites include everything from local recycling centers, steel mini-mills and micro-mills to large-scale fabrication centers, heat-treating facilities as well as other operations. [cmc.com](https://cmc.com) ©CMC 2024