



Muros de Retención en Carretera El Río-Jarabacoa

Carretera El Río - Jarabacoa

 Jarabacoa, La Vega (Rep. Dominicana)



Odebrecht, S.A.

Contratista o Desarrollador

VargSang Constructora, SRL

Feinge, SRL

Subcontratista

Sistema: Sistema de Muros Mesa – Área de fachada: **8,000 m²**.

Valor: **Disminución** considerable de los **tiempos de construcción** obteniendo un **mayor desempeño** y la utilización del suelo presente en la zona como relleno.

RETO DEL CLIENTE

Este importante proyecto vial presentaba los retos típicos que presenta la construcción de carreteras de montaña, en los que es necesario obtener de manera costo-efectiva el espacio necesario para la circulación vehicular.

Un reto importante del cliente fue la incertidumbre de la geometría del muro al momento de intervenir la vía, que estaba en uso, por lo que el tiempo era clave. La facilidad del sistema Mesa para adaptarse a la topografía con poco tiempo de diseño fue fundamental. Además el sistema no era conocido, por lo que la aprobación de parte de la entidad gubernamental sobre su desempeño tomó más de lo esperado.

SOLUCIÓN TENSAR

En este proyecto fue seleccionado el sistema de Muros Mesa antes otras alternativas por sus ventajas de construcción simple y rápida, además de su flexibilidad y adaptación del diseño y geometría a las condiciones que se encontraban en campo.

Más
Información:



INDUSTRIAS AGUAYO
DE CONSTRUCCION

Tensor

